

TARIFARIO 2024

Servicio					
Tipo de servicio	Servicio	Aplicación	Tarifa	Puerto	Tiempo promedio
Marítimo	Handling	por embarque (LCL)	USD 150.00	Callao	4 días
		por embarque (FCL)	USD 290.00	Callao/Chancay	5 días
Marítimo	Desconsolidación	por tonelada (LCL)	USD 180.00	Callao	5 días
		Min USD 330.00			
Marítimo	Doc Fee	por hbl	USD 60.00	Callao/Chancay	4 días
Marítimo	TDI	por hbl	USD 150.00	Callao/Chancay	4 días
Marítimo	Transmisión sunat	por hbl	USD 150.00	Callao/Chancay	4 días
Marítimo	Gastos Administrativos	por hbl	USD 90.00	Callao/Chancay	4 días
Marítimo	Visto bueno	tarifa por hbl (LCL)	USD 249.00	Callao	4 días
		tarifa por hbl (FCL)	USD 499.00	Callao/Chancay	
Marítimo	Direccionamiento	por hbl	USD 169.00	Callao/Chancay	4 días
Marítimo	THC	por contenedor(LCL)	USD 189.00	Callao	4 días
		por contenedor(FCL)	USD 270.00	Callao/Chancay	4 días
Aéreo	Collect fee	aéreo	USD 90.00	Lima	4 días

Exportación					
Tipo de servicio	Servicio	Aplicación	Tarifa	Puerto	Tiempo promedio
Marítimo	Handling	Por HBL (LCL)	USD 90.00	Callao	4 días
		Por HBL (FCL)	USD 300.00	Callao	4 días
Marítimo	Transmisión de aduanas	Por HBL (LCL)	USD 250.00	Callao	4 días
		Por HBL (FCL)			
Marítimo	Documentación Fee	por hbl	USD 109.00	Callao	4 días
Marítimo	Precinto adicional	por contenedor	USD 45.00	Callao	4 días
Marítimo	Visto bueno	Por HBL (LCL)	USD 300.00	Callao	4 días
		Por HBL (FCL)	USD 600.00		
Marítimo	Consolidación	por tonelada	USD 75.00	Callao	4 días
Marítimo	Descarga en almacén	hasta 500 kg	USD 190.00	Callao	4 días
Marítimo	Gate out	por contenedor	USD 490.00	Callao	4 días
Marítimo	Derechos de embarque	por contenedor	USD 1,200.00	Callao	4 días

Notas:

- 1) Las tarifas no incluyen IGV.
- 2) Las tarifas están sujetas a cambio.
- 3) Tarifa vigente a partir de Enero de 2024
- 4) Todos los servicios tienen un tiempo promedio de atención de 48 -96 horas.
- 5) Los SERVICIOS ADICIONALES son los que se derivan de una solicitud especial del usuario o de demoras en la operación como pueden ser rectificaciones de manifiesto, emisiones de BL en destino, utilización de depósito temporal extraportuario, almacenaje, demoras en la devolución del contenedor vacío, arribo tardío de la carga para embarque, entre otros.